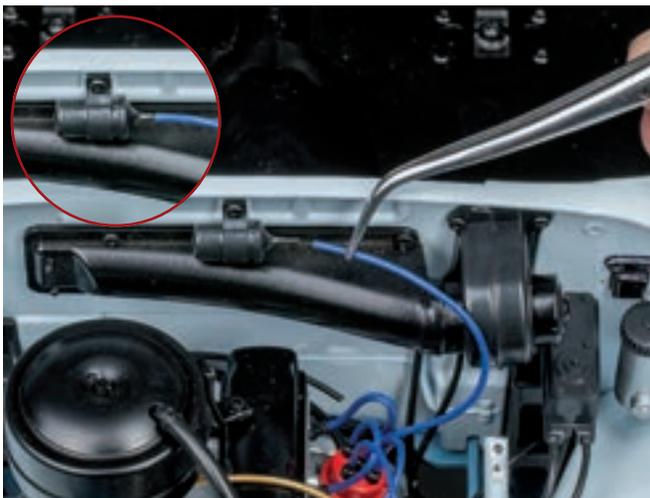


ЛИНИЯ СБОРКИ



1 — планка крепления радиатора левая; 2 — планка крепления радиатора правая; 3 — пластина крепления радиатора — 2 шт.; 4 — датчик перегрева жидкости в радиаторе; 5 — крышка верхнего бачка радиатора охлаждения; 6 — винт 1,7×4 (AP) — 2 шт.



Закрепите свободный конец высоковольтного провода, идущего от распределителя зажигания, на центральном штифте катушки зажигания.



Установите свободный конец выпускного шланга отопителя, идущего от водяного насоса, на нижнем крепежном патрубке радиатора отопителя (на перегородке моторного отсека). При необходимости воспользуйтесь клеем.

СБОРКА РАДИАТОРА ОХЛАЖДЕНИЯ МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ



Закрепите шланг, идущий от запорного крана блока двигателя, на верхнем патрубке радиатора отопителя.

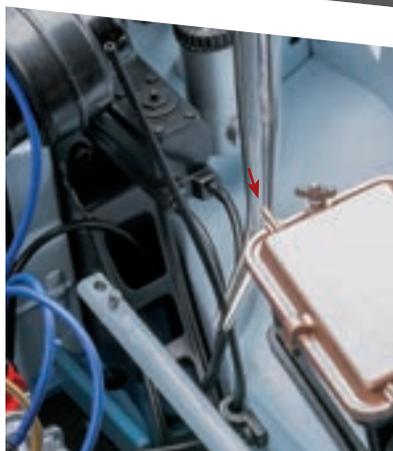


Зафиксируйте свободный конец тяги ручного управления акселератора на крепежном штифте уплотнителя тяг карбюратора на перегородке моторного отсека. При необходимости можно укоротить имитацию тяги.



Поместите свободный конец жгута реле-регулятора на крепежном штифте перегородки моторного отсека, расположенном выше правого усилителя переднего лонжерона.

ЛИНИЯ СБОРКИ



Пропустите провод, идущий от стартера, сквозь фиксатор, расположенный на вертикальной плоскости левого брызговика двигателя рядом с рулевым валом. Далее закрепите провод на крышке аккумуляторной батареи.



С нижней стороны шасси при помощи клейкой ленты временно закрепите свободный конец топливной магистрали. Фиксация предотвратит случайный разрыв шланга при сборке модели.



Совместите пластину крепления радиатора с задним кронштейном левой крепежной планки радиатора. Обратите внимание: свободная изогнутая часть пластины должна быть обращена в сторону передних кронштейнов планки радиатора. Закрепите детали винтом 1,7×4 (AP) со стороны пластины крепления радиатора.

ЛИНИЯ СБОРКИ



Аналогичным образом закрепите вторую пластину на правой планке крепления радиатора. Для фиксации деталей используйте винт 1,7×4 (AP). Обратите внимание: отверстия в пластинах крепления радиатора выполнены не перпендикулярно ее поверхности. Однако это никак не должно влиять на установку и крепление деталей.

Установите датчик перегрева жидкости в отверстие верхнего бачка радиатора. Крепежный штифт корпуса датчика для провода должен быть ориентирован к центру верхнего бачка. Деталь должна держаться в отверстии бачка за счет трения.



Установите крышку в центре верхнего бачка радиатора охлаждения. Для этого совместите центrovочный штырь крышки с центральным отверстием верхнего бачка и с усилием прижмите детали друг к другу.



СБОРКА РАДИАТОРА ОХЛАЖДЕНИЯ МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ